



LIETOŠANAS UN TEHNISKĀS APKOPES INSTRUKCIJA



CE

CR 3 E
Hatz 1 B 20



Weber Maschinenteknik GmbH
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefons +49 (0) 27 54 / 398-0
Telefakss +49 (0) 27 54 - 3 98-101 (Centrāle) un
3 98-102 (Rezerves daļas)

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības priekšraksti	5
Ilustrēts attēlojums	8
Aparātu apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	14
Blietēšana	15
Izslēgšana	15
Apkopes pārskats	16
Apkopes darbi	17
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi	20
Kļūdu meklēšana	20
Elektromontāžas shēma	21
Uzglabāšana	22
Kontaktadreses	27

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, tās apkopi un lietošanu saskaņā ar paredzētajiem izmantošanas mērķiem.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izvairīties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbību.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā.

Pēc vajadzības Jūs saņemsiet papildus informāciju no autorizētā WEBER tirgotāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto "Hatz" dīzeļmotoru Jūs saņemsiet no www.hatz-diesel.com

Katrai mašīnu piegādei pievienota katreiz spēkā esošā atbilstības deklarācija.

Drošības priekšraksti

Vispārīgi

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi

- pastāv briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- pastāv faktori, kas samazina mašīnas un citu mantu vērtību.

Papildus lietošanas instrukcijai jāievēro lietotāja valstī saistošie priekšraksti par izsargāšanos no nelaimes gadījumiem.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts blieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jānovērš.

CR 3 tipa grunts bliete paredzēta tikai

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona bruģakmeņu

blietēšanai. Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu, un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Jebkāda atbildība par zaudējumiem, kas rodas, neievērojot šo noteikumu, tiek noraidīta. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana

Jebkura noteikumiem neatbilstoša lietošana.

Vadīšana

Ar grunts blieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas. Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā atrasties grunts blietes zonā aizliegts.

Aizsargaprīkojums

Šai mašīnai pieļaujamais novērtējamais trokšņa līmenis 80 dB(A) var tikt pārsniegts. Darbinot mašīnu, operatoru var apdraudēt arī citas briesmas. Tāpēc jāveic personiskās drošības pasākumi.

Pie aizsargaprīkojuma pieder:



dzirdes aizsardzība



aizsargķivere



aizsargapavi



aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts celmspēja, kā arī būvlaukuma nepieciešamā nodrošināšana zonā pie sabiedriskā transporta zonas un satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visiem aizsargaprīkojumiem jābūt labā darba stāvoklī.


Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji saskatāmi defekti. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi sabiedriskā transporta zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzi bez krāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa cirkulāciju (tuneļos, alās utt.). Īpaši uzmanīgiem jābūt, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Apkopes un remontdarbi

Apkopes un remontdarbos drīkst izmantot tikai **“Weber” oriģinālās rezerves daļas**, lai garantētu drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Iestatīšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic atbilstošajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.


Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Apkopes un remontdarbu laikā visām spiediena caurulēm, it īpaši hidraulikas caurulēm un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurulēm, jābūt bez spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celstspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un mezgli nomainās laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas iekārtu ar pietiekamu celstspēju. Jāuzmanās, lai paceltās detaļas vai mezgli neradītu nekādu bīstamību.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem kravām, kas karājas gaisā.

 Smērellas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāpieraksta un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi utt. jāaplīmē, lai pasargātu no zem spiediena esošā ūdens iespiešanās.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās telpās (cita starpā ar eļļas atdalītāju).

Atkritumu savākšana

Visas ekspluatācijas un palīgvielas jāsavāc un jāiznīcina saskaņā ar attiecīgās valsts vides aizsardzības priekšrakstiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par gaisā karājošos kravu



Valkāt dzirdes aizsargu



Vispārējais noteikums



Dabas aizsardzība



aizsargķivere

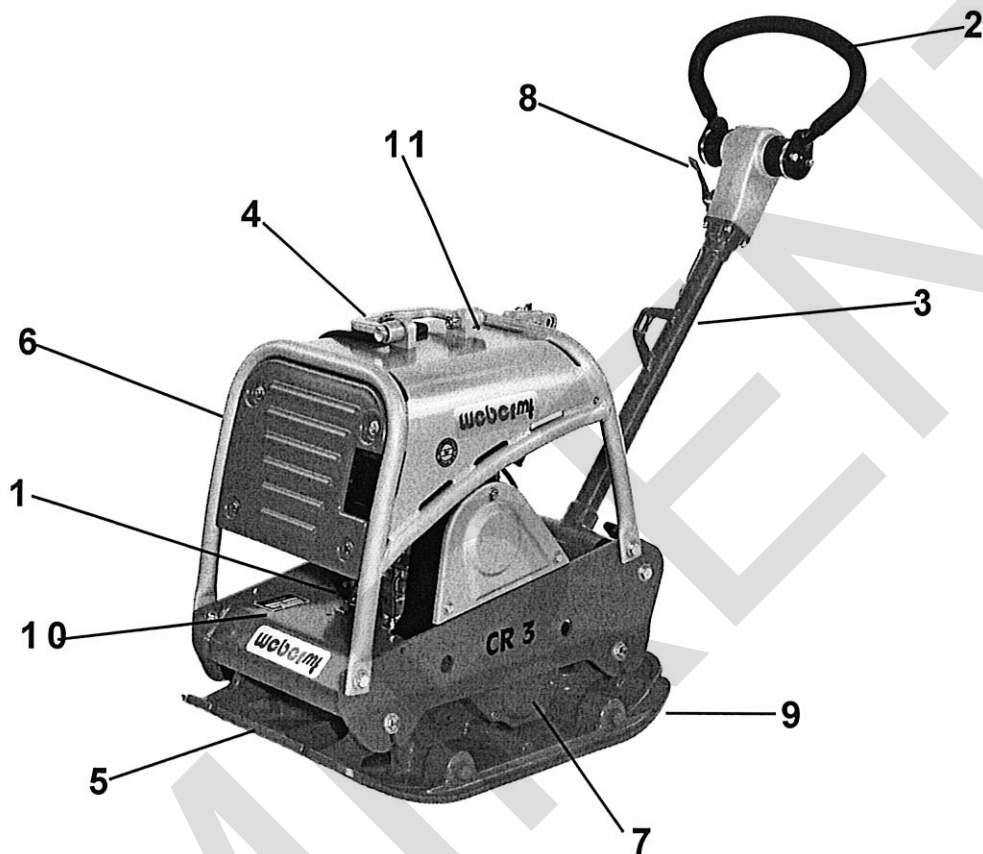


aizsargapavi



aizsargcimdi

Ilustrēts attēlojums



Kopskats CR 3 E

- 1 Dzinējs
- 2 Braukšanas svira
- 3 Rokas vadības stienis
- 4 Celšanas cilpa
- 5 Atbalsta plātne
- 6 Aizsargrāmis
- 7 Svārstību ģenerators
- 8 Akseleratora svira
- 9 Piemontējamās plātnes
- 10 Akumulatora kaste / akumulators
- 11 Dzirdes aizsargs (uzlīme) 

Aparātu apraksts

CR 3 E tipa grunts bliete tiek izmantota blietēšanas uzdevumiem ceļu un dārzu būvē.

Piedziņa

Spēka pārnesums uz svārstību generatoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.

Lietošana


“Hatz” dīzeļmotors tiek iedarbināts ar elektrisko startēšanas ierīci.

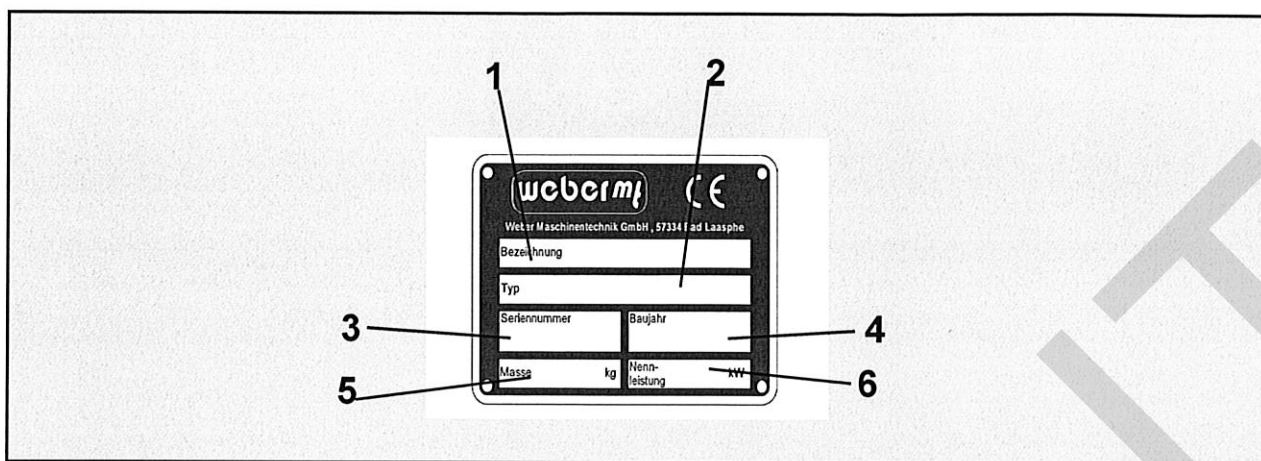
Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora. Ar akseleratora sviru motora apgriezienus var variēt no tukšgaitas līdz pilnai gāzei.

Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta vienmērīgi ar kloķi, kas pierīkots pie rokas vadības stieņa.

Tehniskie dati

	CR 3 E
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE kg (pamataparāts)	224
Izmērs	
Garums kopā (mm)	1350
Platums kopā/ar piemontējamām plātnēm (mm)	500/600/700
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1060
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	350
Spiediena platība (mm)	500x350
Piedziņa	
Motora ražotājs	Hatz
tips	1 B 20
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	3,1
Sadeģšanas process	4 taktu dīzeļmotors
Ekspluatācijas apgriezienu skaits (m/min)	3000
Braukšanas ātrums (atkarībā no grunts, m/min)	20
Kāpšanas spēja (atkarībā no grunts, %)	30
Iedarbība dziļumā (cm)	35
Platības jauda/ar piemontējamām plātnēm (m ² /h)	660/720/840
Vibrācija	
Sistēma	Divu veltnu vibrators
Piedziņas veids	mehāniska
Frekvence (Hz)	80
Centrbēdzes spēks (kN)	35

	CR 3 E
Trokšņa vērtības saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	94
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	108
Vibrācijas vērtības	
Plaukstu un rokas vibrācija izsvērtā paātrinājuma efektīvā vērtība iegūta saskaņā ar EN 500, m/s ²	3,6/5,5
 Operatoram jāievēro vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK.	



1 Apzīmējums

.....

2 TIPS

.....

3 Sērijas numurs

.....

4 Izgatavošanas gads

.....

5 Masa


.....

6 Nominālā jauda kW

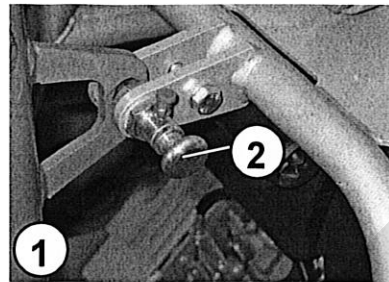
.....

Darbības pirms darba sākuma


Transportēšana

-  Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bliete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

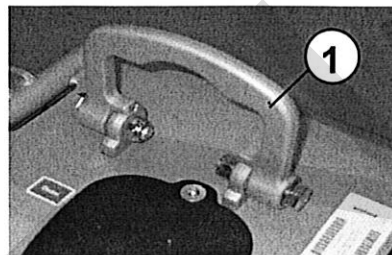
Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Celtņa āķi ieāķēt saliekamajā celšanas cilpā (1) un mašīnu pacelt uz vēlamā transportlīdzekļa.

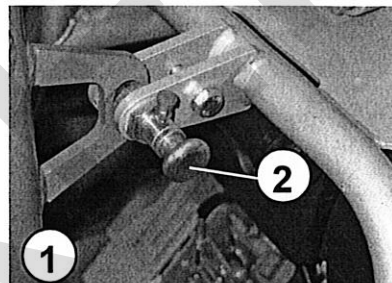
-  Izmantot tikai pacelšanas instrumentus ar minimālo celjspēju 300 kg.

-  Neiet zem kravas, kas karājas gaisā.

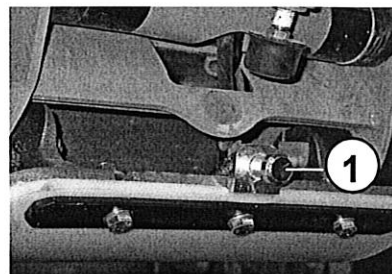


Transportēšana ar elektokāru vai autokāru

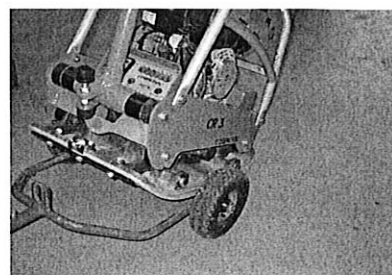
Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).




Piemontēt aizzurēšanas tapu (1) pie pamata plātnes.

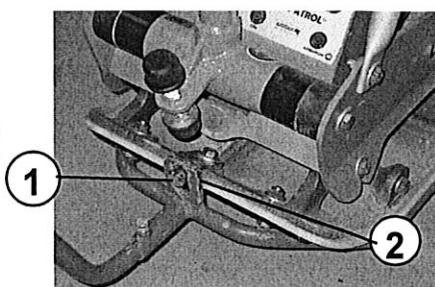


Elektrokāra vai autokāra platformu pabīdīt zem atbalsta plātnes.



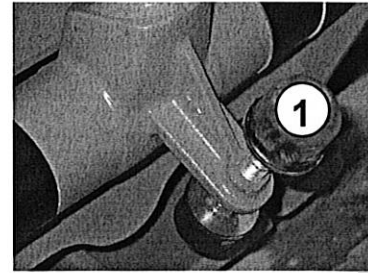
Aizzurēšanas tapu (1) nofiksēt gaitas mehānisma aizzurēšanas dzelzī (2).

-  Aizzurēšanas tapai jābūt pareizi nofiksētai aizzurēšanas dzelzī, citādi pastāv ievainojumu bīstamība, grunts blietei noslīdot.



Iestatīt rokas vadības stieni

Rokas vadības stieņa vēlamo darba augstumu iestatīt ar iestatīšanas skrūvi (1).

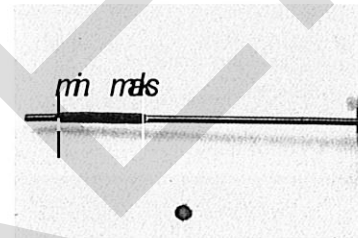


Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izvilkt eļļas mērstieni no kloķa korpusa.

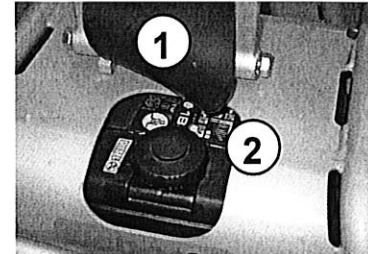


Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.



Pārbaudīt degvielas rezerves

atvērt pārsegu (1), atvērt un noņemt tvertnes vāku (2), pārbaudīt šķidruma līmeni, ja vajadzīgs, papildīt ar tīru dīzeļdegvielu līdz iepildīšanas iemavas apakšmalai.



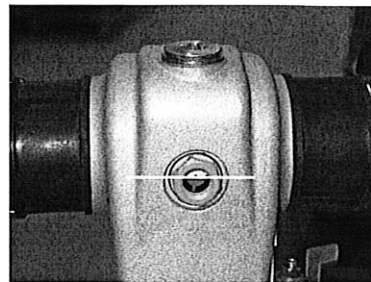
Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotu dzēšanas līdzekli.



Atklāta uguns un smēķēšana aizliegta!

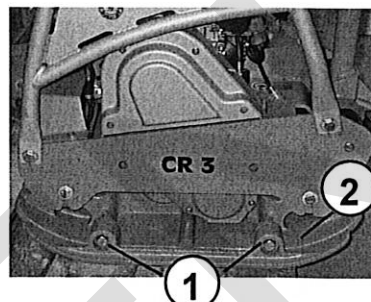
Pārbaudīt hidraulikas eļļas līmeni

Hidraulikas eļļas līmenis jāpārbauda, kad mašīna no darbināšanas ir silta. Pareizais eļļas līmenis ir sasniegts, tiklīdz eļļa stāv pārbaudes lodziņa vidū.



Montēt piemontējamās plātnes

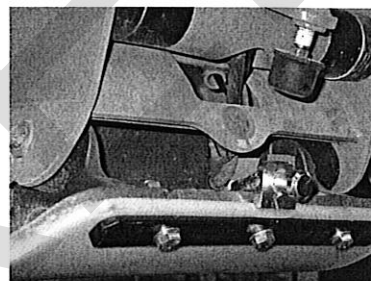
Piemontējamo plātņu (2) skrūves (1) jānostiprina ar 310 Nm vērpes momentu.



Montēt izolācijas plātņi

Vulkolāna plātņi ar turekli, skrūvēm, atsperaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes no priekšas un aizmugurē.

⚠ Uzmanīties, lai vulkolāna plātne zem atbalsta plātnes tai piegul.



Iedarbināšana

Akseleratora sviru iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.

Ielikāt aizdedzē atslēgu (1) un pagriezt stāvoklī 1

Aizdedzes atslēgu (1) pagriezt stāvoklī 2

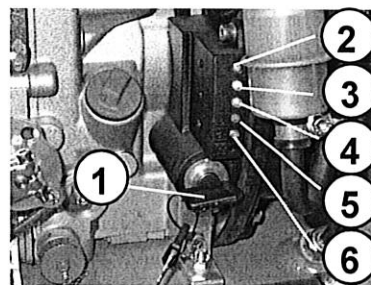
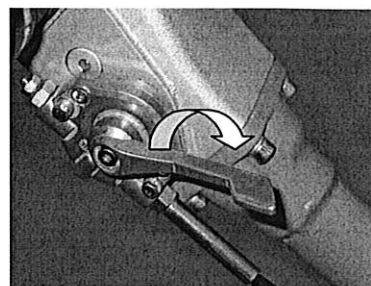
Tiklīdz motors sāk strādāt – aizdedzes atslēgu palaist vajā

⚠ Uzlādēšanas kontroles (3) un eļļas spiediena indikatoram (4) pēc startēšanas uzreiz jānodziest.

⚠ Simboli (2, 5 resp. 6) nav aizņēmti.

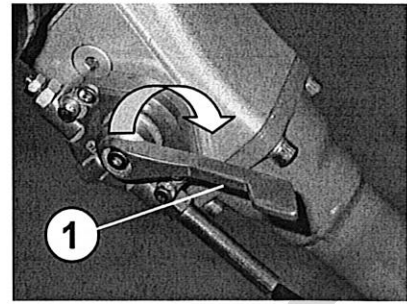
⚠ Maksimāli 20 sekundes nepārtraukti startēt. Ja motors nepielec, pēc minūtes pauzes startēšanas procesu atkārtot. Ja motors nepielec pēc diviem startēšanas procesiem, meklēt iemeslu defektu tabulā.

⚠ Ja aizdedzes atslēga pati neatlec stāvoklī 1 – Mašīnu tūlīt izslēgt – Startera bojājumu risks, ja starteris darbojas ekspluatācijas laikā –



Blietēšana

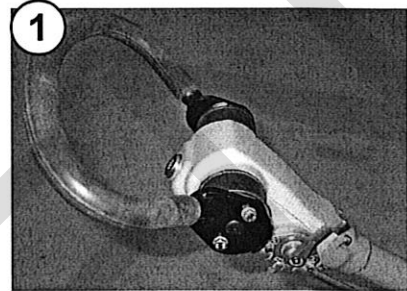
Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Braukšanas ātrumu un brauciena virzienu regulēt ar rokturi (1).

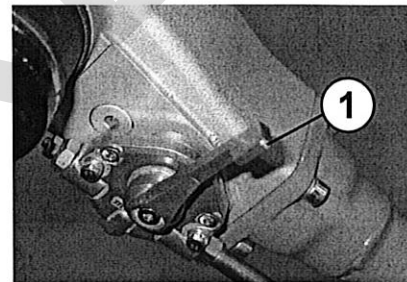


Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.



Izslēgt

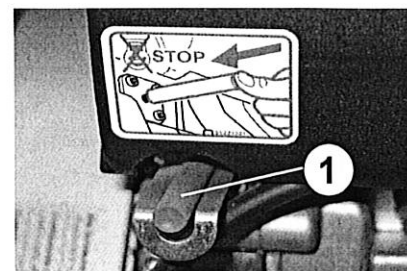
Akseleratora sviru (1) iestatīt tukšgaitas stāvoklī.



Spiest izslēgšanas pogu (1), līdz motors apstājas.



Motoru var apturēt tikai ar izslēgšanas pogu!



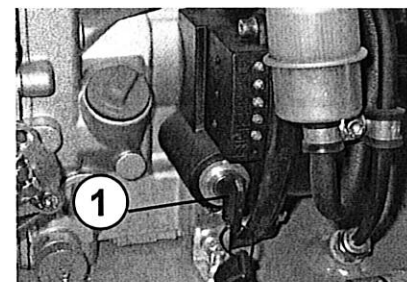
Aizdedzes atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam griezt līdz vertikālam stāvoklim.



Darba pārtraukumos, pat ja tie nav ilgi, mašīna jāizslēdz.



Apstādinātās ierīces, kas veido šķērslī, jānodrošina ar acīs krītošiem pasākumiem.



Apkopes pārskats

Tehniskās apkopes intervāls	Tehniskās apkopes stacija	Tehniskās apkopes darbība
pēc pirmajām 25 darba stundām	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - visu pieejamo skrūvju savienojumu pievilkšana
ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru, pārbaudiet, - vai tas nav bojāts, vajadzības gadījumā nomainiet.
ik pēc 150 darbības stundām/divreiz gadā	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - Nomainīt degvielas filtru - Nomainīt eļļas filtru
ik pēc 150 darbības stundām/reizi gadā	Slēgums Svārstību generators	- Nomainīt eļļu - Nomainīt eļļu



Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām ir jāievēro motora ražotāja priekšraksti!



Darbi jāveic ar priekšrakstiem atbilstošu instrumentu, un pie visiem darbiem jāievēro šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumi.



Visi apkopes darbi: Savākšanas traukus izvēlēties tik lielus, lai eļļa nevarētu nonākt grunts virsējā slānī. Savākto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. (priekšraksti par izlietotajām eļļām).



Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

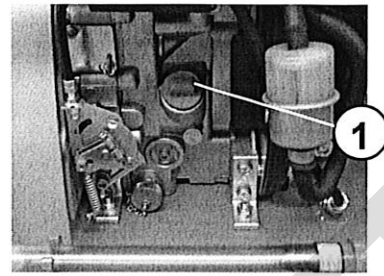


Ciktāl tas apkopes darbu ietvaros pieejams, pārbaudīt visu skrūvju savienojumu stāvokli un pieskrūvēšanas stingrumu.

Apkopes darbi

Nomainīt motoreļļu

Atvērt eļļas uzpildes iemavas aizdares vāku (1).



Eļļas izplūdes cauruli (1) pieskrūvēt pie motora izplūdes vārsta un eļļu notecināt.



Motoreļļu notecināt tikai no ekspluatācijas siltā stāvoklī.

Pēc pilnīgas iztukšošanas eļļas izplūdes cauruli noskrūvēt no izplūdes vārsta un uzpildīt eļļu saskaņā ar specifikāciju.



Apdegumu risks ar karstu eļļu.



Strādājot motora nodalījuma zonā, pastāv apdegumu risks!



Tīrīt motoreļļas filtru

Notecināt motoreļļu.

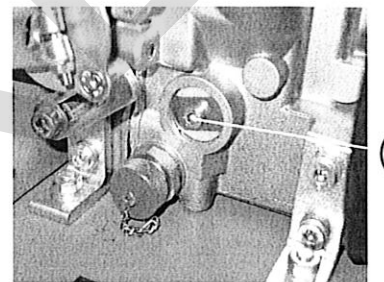
Skrūvi (1) padarīt vaļīgāku ar apm. 5 apgriezieniem.



Apdegumu risks ar karstu eļļu.



Strādājot motora nodalījuma zonā, pastāv apdegumu risks!



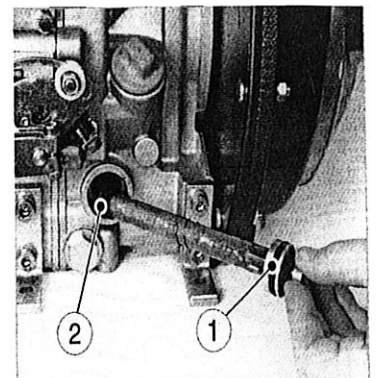
Eļļas filtru (1) izvilkt no motora kartera.

Eļļas filtru (1) ar saspiestu gaisu izpūst no iekšpuses uz āru.

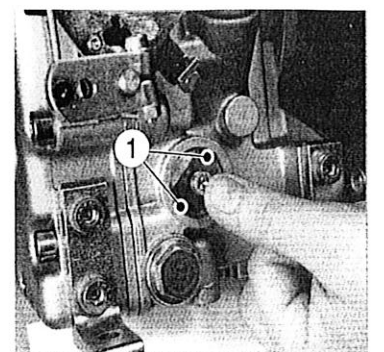
Blīvredzenus (2) eļļas filtra abās pusēs viegli ieeļļot.

Blīvredzenus (2) pārbaudīt, vai nav bojājumi un vai tie stingri nostiprināti, bojājumu gadījumā nomainīt eļļas filtru.

Eļļas filtru iespiest kloķa korpusā līdz galam.



Pirms skrūvju pievilkšanas pievērst uzmanību tam, lai nostiepšanas atsperes ar abiem galiem "1" pieguļ pie eļļas filtra.



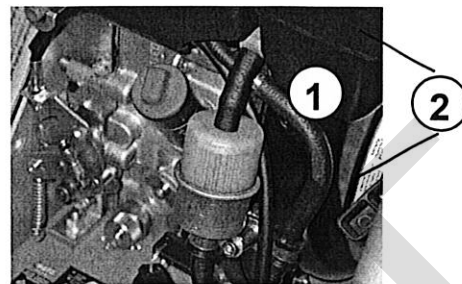
Nomainīt degvielas filtru

Degvielas cauruli (2) no abām pusēm nomaukt no degvielas filtra (1).

Filtru aizvietot ar jaunu filtra elementu.



Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.



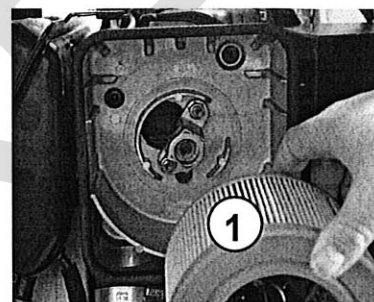
Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu

Noskrūvēt gaisa filtra (1) vāku.



Gaisa filtra ieliktni (1) izņemt no gaisa filtra apvalka.

Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai galējas sasmērēšanās gadījumā nomainīt.



Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

Svārstību ģeneratora eļļas nomaīņa

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un eļļu notecināt.

Uzpildīšanai – mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaīgu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.



Savākšanas trauku izvēlēties tik lielu, lai eļļa nevarētu nonākt grunts virsējā slānī. Savākto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).



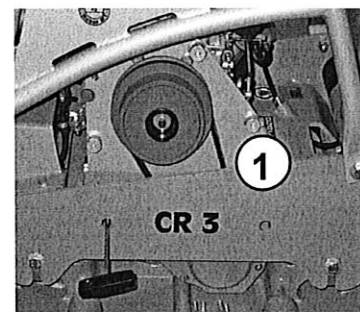
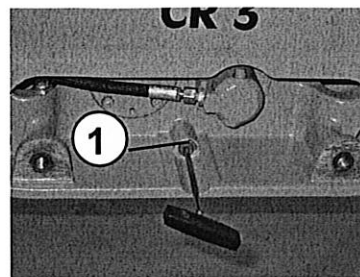
Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

Ķīļsīksnas pārbaude

Noņemt ķīļsīksnas aizsardzību (1).

Ķīļsīksnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, ieplīsušu malu, kā arī nodiluma.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīļsīksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



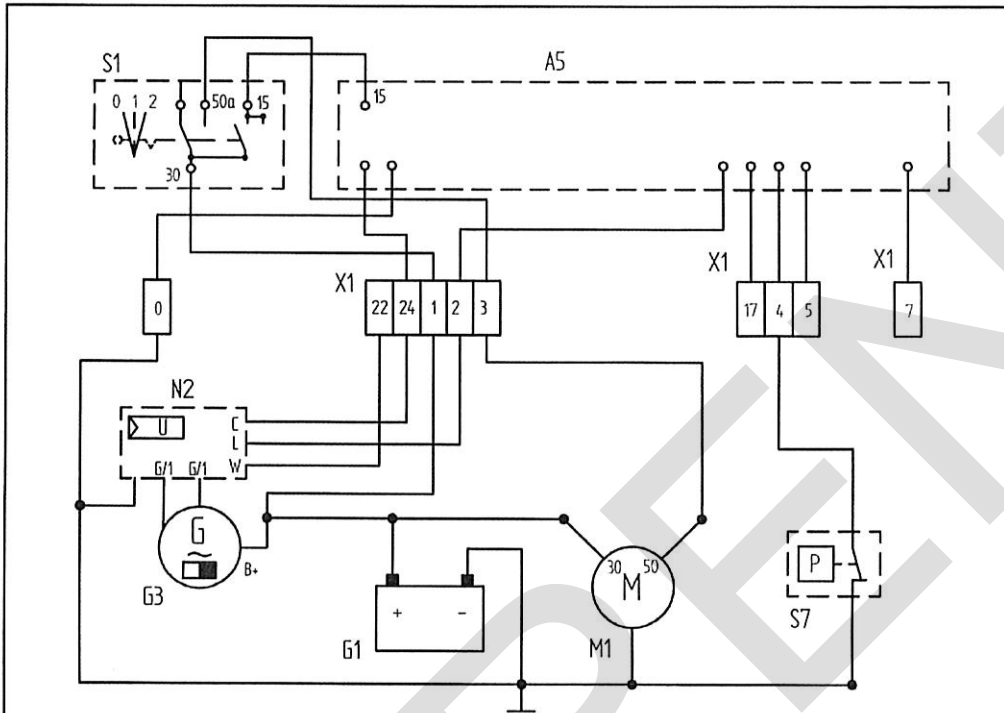
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi

Mezģis	Ekspluatācijas viela		Daudzums
	Vasara	Ziema	CR 3 E
Kvalitāte			
Dzinējs Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50°C) API - CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC - D4 - D5 - PD2		0,9 l
Degvielas tvertne	Dīzeļdegviela Dīzeļdegviela atbilstoši DIN 51601-DK vai BS2869-A1/A2 vai STM D975-1D/2D		3,0 l
Vibrators	Pilnīgi sintētisks trasmisijas šķidrums API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde "Fuchs Titan SINTOPOID" LS SAE 75W-90		0,75 l
Slēgums	Transmisijas šķidrums saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde "Fuchs Titan ATF 3000" vai līdzvērtīga		pēc vajadzības

Kļūdu meklēšana

Kļūda	Iespējamais iemesls	Kļūdas novēršana
Grunts blieti nevar iedarbināt	Apkalpošanas kļūda Degvielas nepietiekamība Degvielas filtrs sasmērēts Piesārņojies gaisa filtrs	Veikt startēšanas procesu, kā noteikts Pārbaudīt degvielas rezerves Nomainīt degvielas filtru Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu
Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama	Vibratora ķīļsiksna defekts	Nomainīt vibratora ķīļsiksnu
Grunts bliete neieslēdzas	Hidraulikas eļļas stāvoklis rokas vadības stienī nav pareizs	Pārbaudīt eļļas līmeni Koriģēt eļļas stāvokli

Elektromontāžas shēma



24	Klemme C bei Regler an Schwungrad-Lichtmaschine			
22	Klemme W für Drehzahlmessung			
17	Wartungsschalter für Luffilter			
7	Elektromagnet zur Motorabstellung			
5	Temperaturschalter am Zylinderkopf			
4	Oldruckschalter			
3	Starter Klemme 50			
2	bei Schwungrad-Lichtmaschine: Klemme L am Regler			
1	Generator B+			
0	Masse			
X1	1 Klemmleiste am Armaturenkasten			
S7	1 Oldruckschalter			
S1	1 Zundstartschalter			
N2	1 Regler für Schwungrad-Lichtmaschine			
M1	1 Startermotor			
G3	1 Schwungrad-Lichtmaschine			
G1	1 Batterie			
A5	1 Anzeigeplatine			-

Pasākumi pie ilgākas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi)

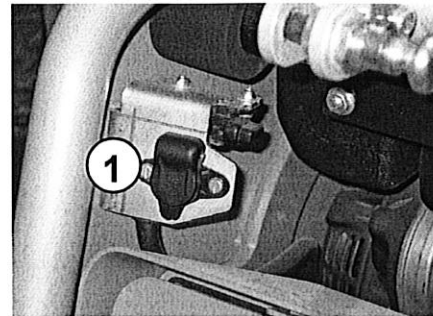
Grunts bliete kopumā	<ul style="list-style-type: none"> - pamatīgi notīrīt - pārbaudīt hermētiskumu - sūču gadījumā – novērst konstatētos defektus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none"> - notecināt degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildes uznavas apakšmalai
Dzinējs	<ul style="list-style-type: none"> - pārbaudīt eļļas līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt līdz augšējai eļļas līmeņa atzīmei - pārbaudīt gaisa filtru, iztīrīt, vajadzības gadījumā nomainīt - pārbaudīt degvielas filtru, vajadzības gadījumā nomainīt
Visas spožās detaļas/akselatora svira/akselatora kabeļi/drošības bultas	<ul style="list-style-type: none"> - ieeļļot/ietaukot
Startera akumulators (ja tāds ir)	<ul style="list-style-type: none"> - izņemt akumulatoru - pārbaudīt skābes līmeni, pārāk zema skābes līmeņa gadījumā uzpildīt ar destilētu ūdeni līdz akumulatora maks. atzīmei - uzglabāt noliktavas telpā, kur temperatūra nenokrīt zem nulles - pieslēgt pie ilgstošās lādēšanas ierīces



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk nekā sešus mēnešus, ar "Weber" servisu jāvienojas par papildu pasākumiem.

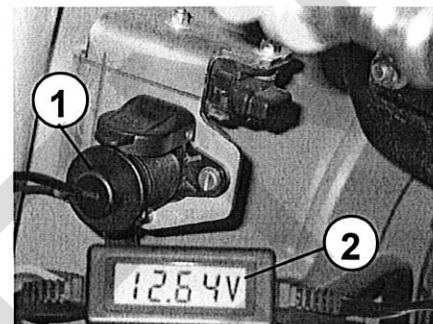
Startera akumulatora uzlādēšana ar ilgstošās uzlādēšanas aparātu mašīnā

Atvērt uzlādēšanas bukses aizsargvāku (1).

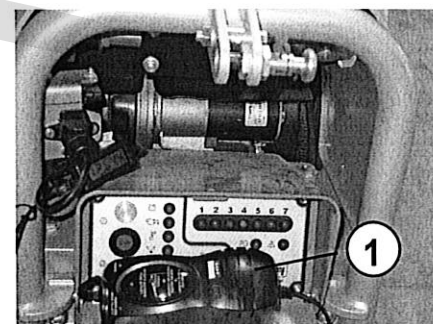


Iespraust kontaktdakšu (1) uzlādēšanas buksē.

- ⚠ Tīklīdz strāva sāk plūst, voltmetrā (2) tiek uzrādīts lādēšanas spriegums.



Akumulatoru lādētāju (1) ieslēgt tīklā.



Startera akumulatora uzlādēšana ārpus mašīnas

Polu spaiļes (1) piespraust pie akumulatora poliem.

Vispirms sarkano pola spaili piespraust pie pozitīvā pola, tad melno pola spaili piepraust pie negatīvā pola.

Lādētāju (2) ieslēgt tīklā.

- ⚠ Ja iedegas sarkanā gaismas diode "polu maiņa" – polu spaiļes tūlīt no akumulatora noņemt un pieslēgt pareizi.

- ⚠ Akumulatoru lādētāja darbināšanai jāievēro aparāta ražotāja lietošanas instrukcija. Lādētāja lietošanas instrukcija pievienota katrai akumulatoru lādētāja piegādei. Akumulatoru lādētāju BA 26W var saņemt ar pasūtījuma Nr. 021000603.



RAMIRENT

RAMIRENT

RAMIRENT



Weber Maschinentchnik GmbH

Ja Jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas utt., lūdzu vērsieties vienā no turpmāk nosauktajām adresēm:

Vācijā	WEBER Maschinentchnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefons Fakss e-pasts	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101-Centrāle + 49 (0) 2754 - 398102-Rezerves daļu tiešā līnija g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefons Fakss e-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentchnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefons Fakss e-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Čehijā	WEBER MT s.r.o. V Piskovne (areāl 5H) Kralupy nad Vitavou 278 01	Telefons e-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefons Fakss e-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Dienvidameri kā	WEBER Maschinenttechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brazīlija	Telefons Fakss e-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> Vibrācijas plātnes

> Vibroblietes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Gludināšanas mašīnas



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe - Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefons +49 (0) 27 54 / 398 0 - Telefakss +49 (0) 27 54 / 398 101